



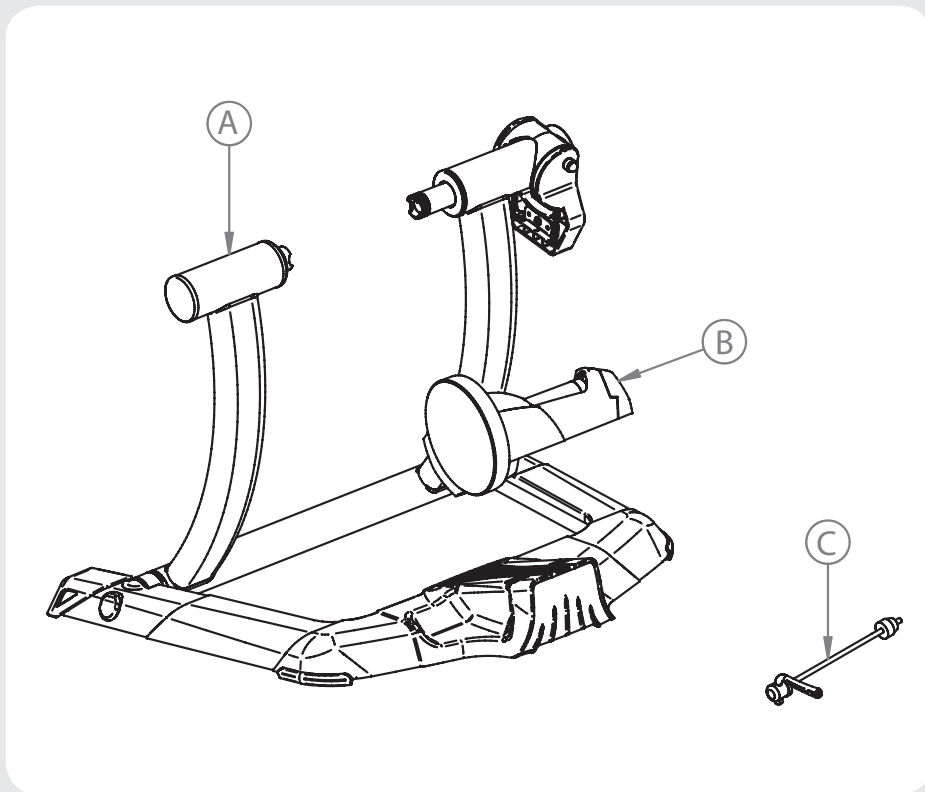
QUBO

NÁVOD NA MONTÁŽ RÁMU SK

ELITE
elite-it.com

• ÚVOD	11
• MONTÁŽ JEDNOTKY	12
• UCHYTENIE BICYKLA	13
• ODSTRÁNENIE BICYKLA	15
• MONTÁŽ VYROVNÁVACÍCH NOŽIČIEK	16
• UPOZORNENIE	17
• UŽITOČNÉ RADY	17

Ďakujeme, že ste si vybrali QUBO



ÚVOD

Skontrolujte si , či sú v balení všetky komponenty:

- A- Qubo rám - 1ks
- B- Jednotka - 1 ks
- C- Rychloupínák - 1 ks
- D- Šróby - 2 ks
- E- Vyvažovacie nožičky - 10 ks



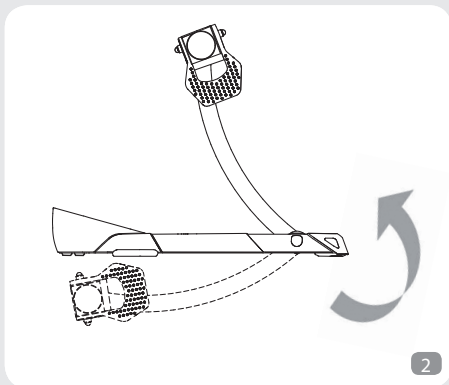
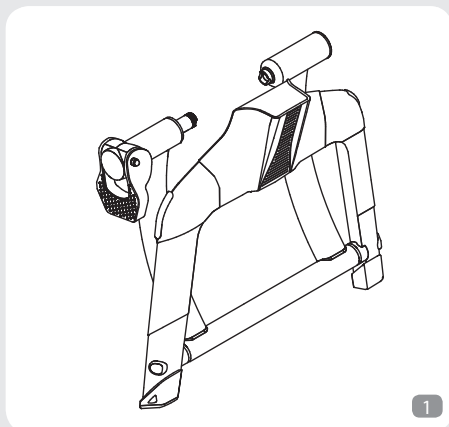
UPOZORNENIE



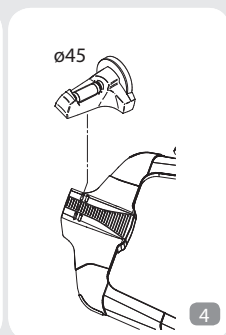
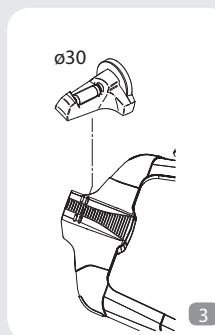
Odporová jednotka sa môže líšiť v závislosti od modelu treňažeru.

MONTÁŽ JEDNOTKY

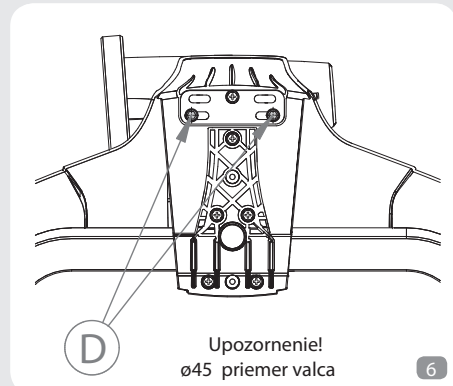
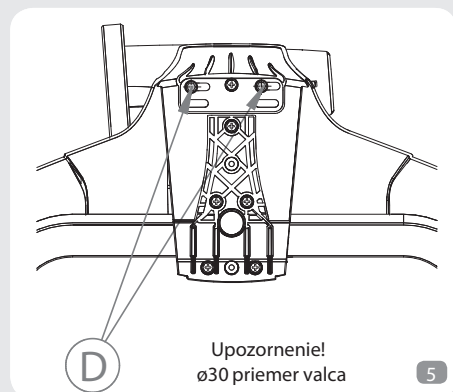
- Rozložte rám (A) z jeho zloženej pozície (Obr. 1) a položte ho na rovný povrch (Obr. 2)



- Na spodnej časti sú 2 páry dier, ktoré sa používajú v závislosti od priemeru valca:
 - 1) Použite predný pár dier, ak je priemer valca jednotky 30mm (Obr. 3)
 - 2) Použite zadný pár dier, ak je priemer valca jednotky 45 mm (Obr. 4);

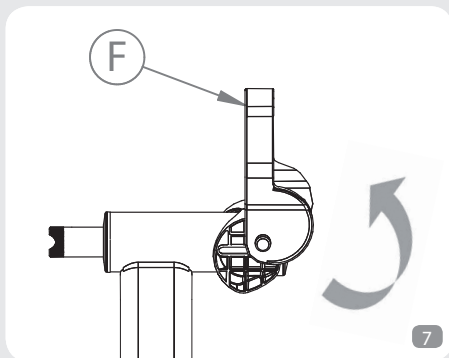


- Utiahnite šróby M6 (D) (Obr. 5 a Obr. 6) s použitím správnych dier podľa priemeru valca.

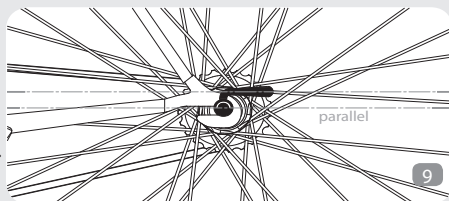
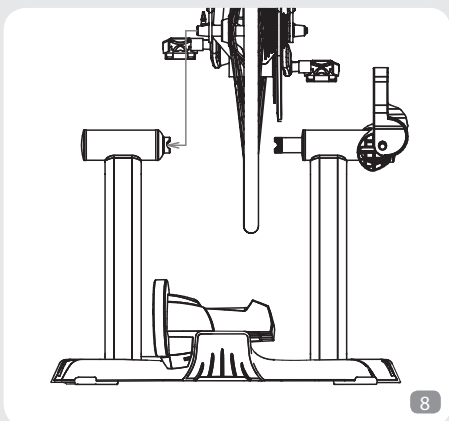


UCHYTENIE BICYKLA

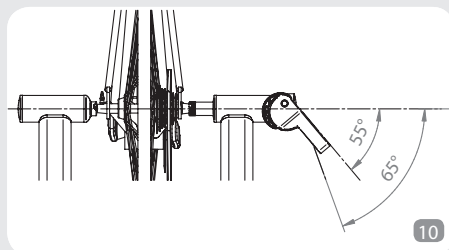
- Uistite sa, že rychloupínák na zadnom kolese bicykla je poriadne zatahnutý.
- Otočte páčku (F) do pozície otvorený "open" (Obr. 7).



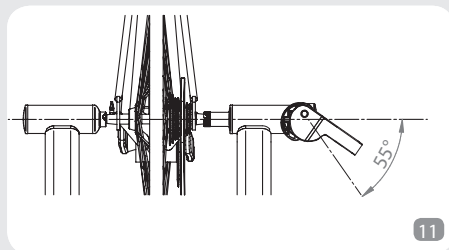
- Dajte bicykel do pozície tak, že vložíte ľavý koniec zadného rychloupínaku do ľavého úchytu (Obr. 8). Pre bezpečnejšie zaklapnutie bicykla na stojan, sa uistite, že páčka rychloupínaku nie je v horizontálnej polohe (Obr. 9).

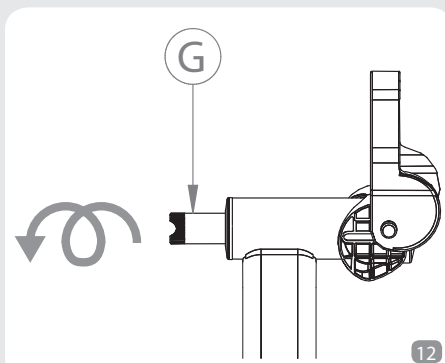


- Zatvorte páčku (F), uistite sa, že úchyt sa vrámcí preddefinovaného rozpätia medzi 55° a 65° začne stláčať (Obr.10).

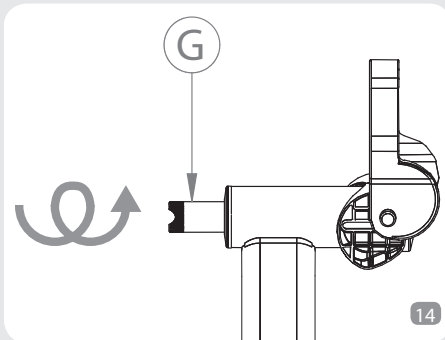
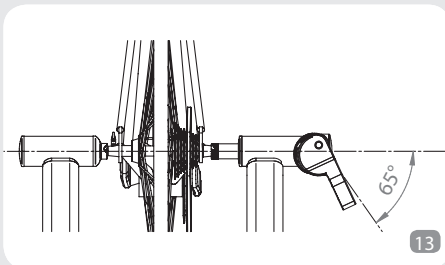


- Ak páčka začne stláčať rýchloupínák (F) skôr, ako je potrebné rozpätie (Obr. 11), treba úchyt kola otočiť doľava (g) (Obr. 12), aby páčka začala stláčať úchyt v potrebnom rozmedzí (medzi 55° a 65°) (Obr. 10).



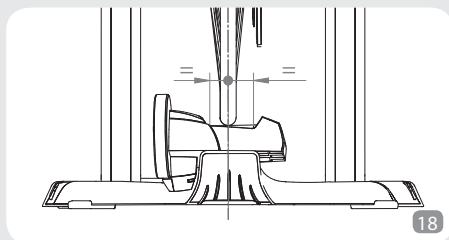
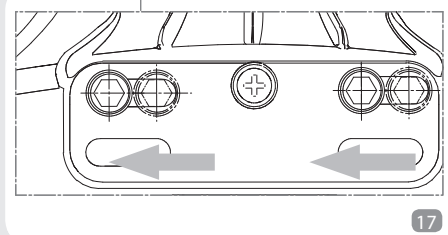
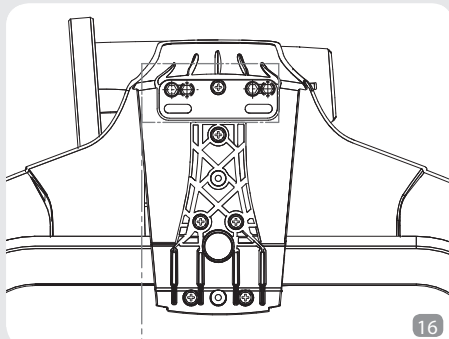
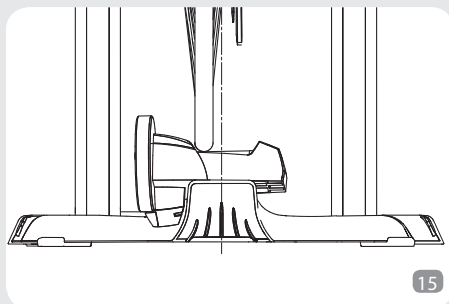


• Ak páčka začne stláčať upínak až za vymedzeným rozpätím (Obr. 13), trochu povoľte ľavý úchyt kola (G) (Obr. 14) tak, aby páčka zaberala v preddefinovanom rozmedzí (medzi 55° a 65°). (Obr. 10).

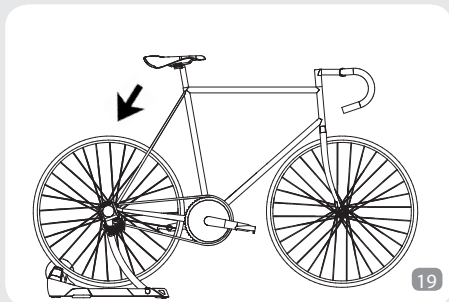


• Ak je koleso bicykla mimo stredy valca (Obr. 15), uvoľnite odporovú jednotku (B) príslušnými skrutkami (D), posuňte jednotku

doľava alebo doprava ako potrebujete, a znovu pritiahnite skrutky (obr.16, obr.17 a obr.18).



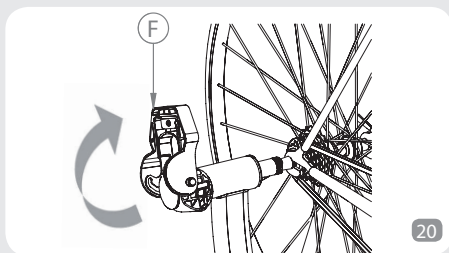
- Pritlačte bicykel k odporovej jednotke, kým sa zadné koleso nedotkne valca (Obr. 19).



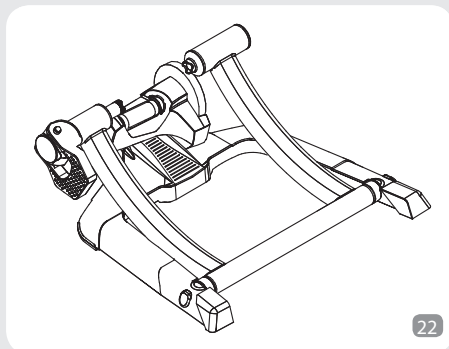
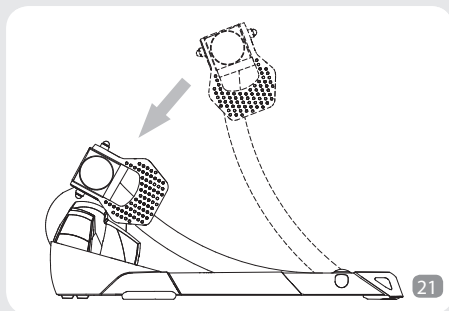
- Skontrolujte stabilitu bicykla tým, že pokývete horizontálnou trubkou rámu a sedlom. Ak sa vám bicykel stále nezdá stabilný, uistite sa, že rýchlopupínák a páčka sú v správnej pozícii, že páčka je zavretá (F) - "closed" a upínací systém bol správne nastavený.

ODOPÍNANIE BICYKLA

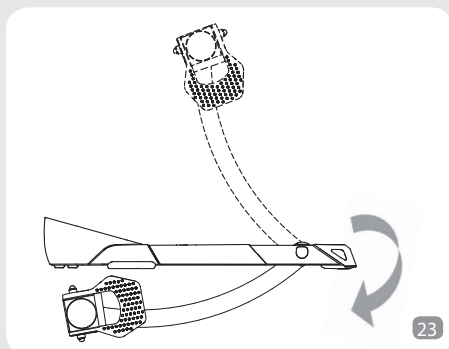
- Pridržte bicykel jednou rukou a tou druhou otvorte páčku (F), jej otočením do pozície otvorený "open" (Obr. 20). Odstráňte bicykel.

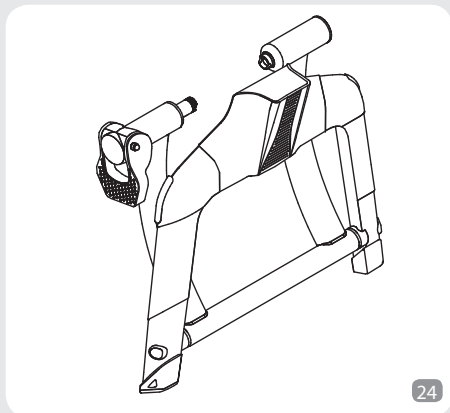


- Pri prenášaní alebo skladovaní je vhodné zatvárať stojan trenažéru. (Obr.21 a Obr.22).



- Ak chcete zmenšiť priestor zabraný trenažérom, odstaňte jednotku (B) z rámu (A) a uložte ho späť do jeho originálneho balenia, zložte rám tak, ako je na obrázku. Obr. 23 a Obr. 24.

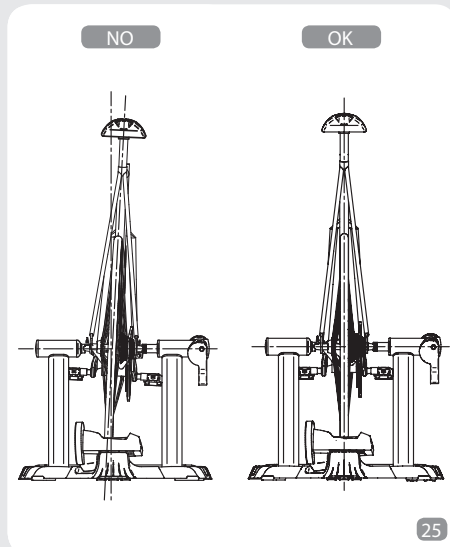




24

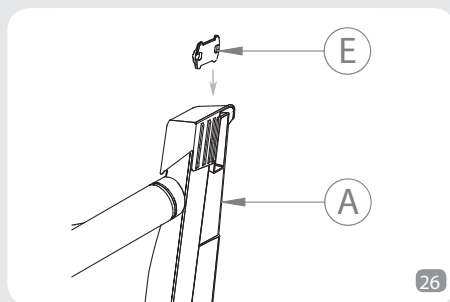
MONTÁŽ VYROVNÁVAJÚCICH NOŽIČIEK

• Rám QUBO (A) je vybavený vyrovnávajúcimi nožičkami (E) kvôli kompenzácií prípadných nerovností na podložke, aby mal bicykel perfektnú stabilitu. (Obr. 25).

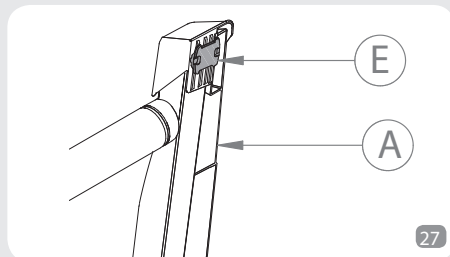


25

• Vyrovnávacie nožičky (E) sa môžu upevniť pod predné nohy (Obr. 26 a Obr. 27).

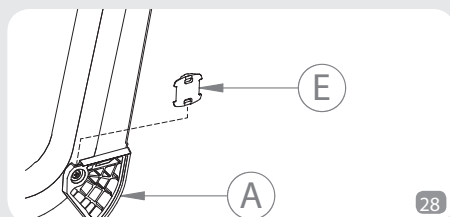


26

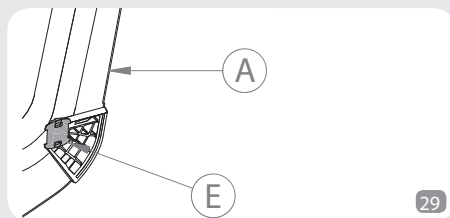


27

• Vyrovnávacie nožičky (E) sa môžu upevniť pod zadné nohy (Obr. 28 a Obr. 29).



28

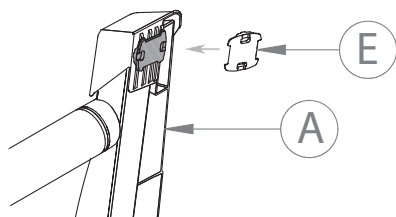


29

• Ak jedna vyrovnávacia nožička nestačí, (E) je možné pridať ďalšiu nožičku k tej, ktorá je už namontovaná. (Obr. 30, Obr. 31, Obr. 32 a Obr. 33).

Upozornenie: smerovanie nožičky (E) je pootočené o 90° oproti pozícii tej predchádzajúcej.

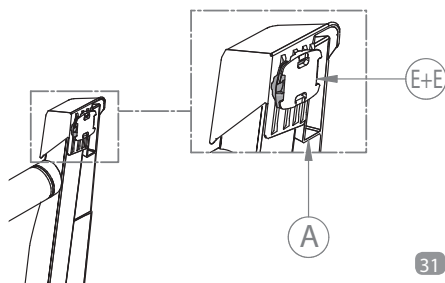
UPOZORNENIE



30

• Zabráňte prístupu ľudí, detí a zvierat k valcu počas používania, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu pohyblivých a rotujúcich časti alebo bicykla v prípade kontaktu.

• Pred začatím tréningu, postavte trénažér na suché miesto, mimo potenciálne nebezpečných objektov (ako nábytok, stoly, stoličky...), aby ste predišli riziku nepredvídaného alebo náhodného kontaktu s nimi.

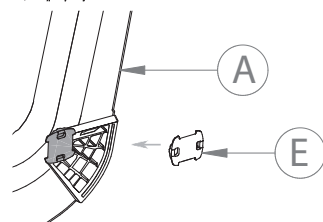


31

• Stojan je navrhnutý pre použitie len jednou osobou.

• Skontrolujte stabilitu a bezpečnosť bicykla pred každým použitím.

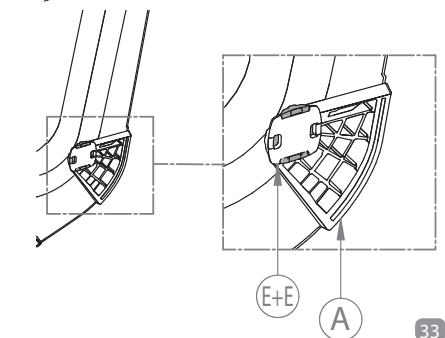
• Ak nie je rychloupínák kolesa kompatibilný so stojanom, použite ten, ktorý je pribalený k trénažéru (C).



32

• V balení nie sú žiadne individuálne použiteľné komponenty.

• Vzhľadom na to, že nožičky sú vyrobené z mäkkého protišmykového materiálu, môžu počas používania zanechať gumené otlaky na podlahe.



33

UŽITOČNÉ RADY

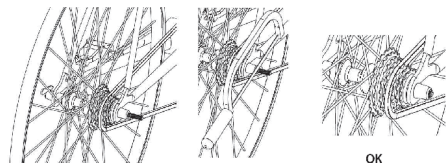
• Pre menšie opotrebenie a prilnavosť plášte na valce sa odporúča používať plášť so šírkou 23mm.

• Odporúčaný tlak v zadnom kolese je: 7-8 atmosfér - pre cestné a 3,5-4 atmosféry pre MTB plášte. Prípadne dbajte na tlak doporučený výrobcom plášťov.

• Pre tichší chod, lepšiu prilnavosť plášte a menšie vibrácie, použite hladké plášte (tiež pre MTB bicykle).

• Pred použitím očistite plášť alkoholom alebo vodou.

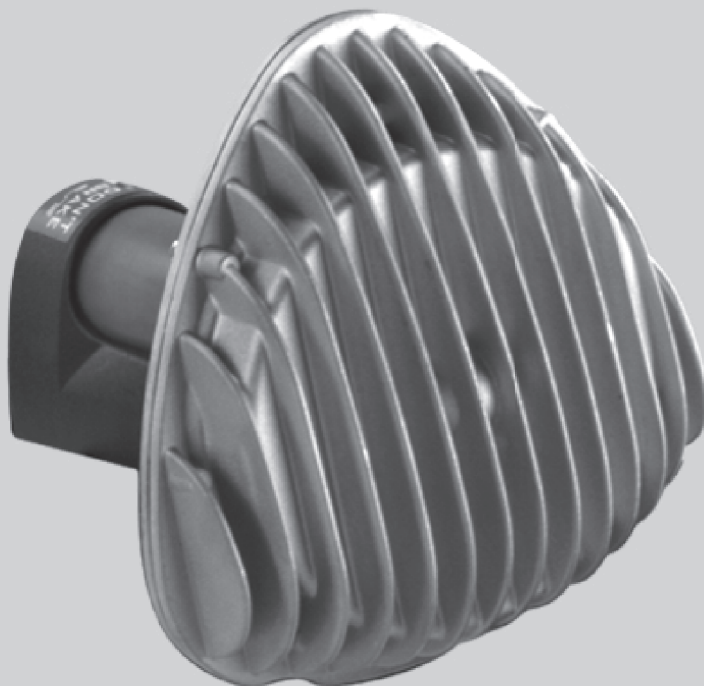
• Ak kolík rychloupínáka pretřča o viac ako 3mm cez skrutku, je potrebné túto časť skrátiť (Obr34).



NO

OK

34



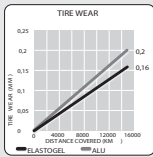
power fluid

NÁVOD NA POUŽITIE

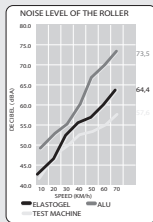
SK

Ø45 VALEC JEDNOTKY

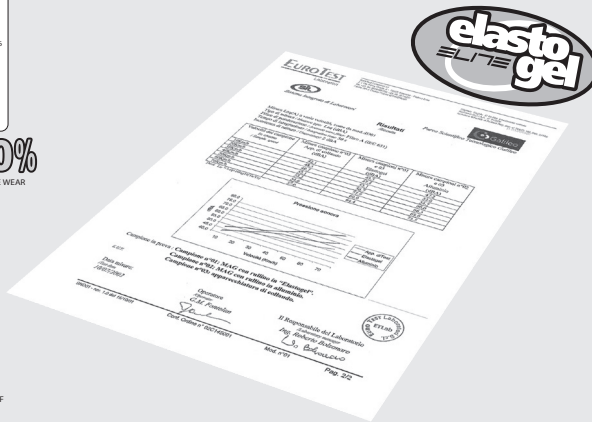
ELITE
elite-it.com



-20%
TIRE WEAR



-50% NOISE LEVEL OF THE ROLLER



ELITE, v spolupráci s firmou BAYER, predstavila ELASTOGEL, technopolymér aplikovaný na valec trenažéru, ktorý ponúka viacero nasledujúcich výhod:

- o 50% nižšia hlučnosť (meraná v dB*),
- lepšia prilnavosť pláštá na valec,
- nižšie opotrebenie pláštá o 20%,
- znižuje vibrácie a lepšie simuluje skutočné jazdenie,
- zlepšuje výkon trenažéru s použitím MTB pláštov.

Výrobný proces pozostávajúci z dvoch častí umožňuje, aby ELASTOGEL napriek otieraniu, rozpúšťadlám, oleju a teplu bol stále vysoko pružný.

***DECIBEL**

Hluk je nepríjemný zvuk pochádzajúci z rýchlo sa meniaceho tlaku, ktorý sa šíri vzduchom nepretržite stláčanými a roztáhanými vlnami a je meraný v decibeloch (dB), ktoré sa pohybujú na škále v logaritmickej trendoch. Inými slovami, zvuk o 60 dB má 10x väčšiu intenzitu ako zvuk o 50 dB.

Blahoželáme, že ste si kúpili domáci trénažer Elite



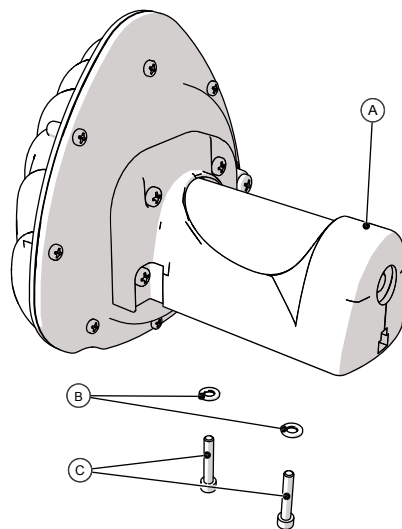
Dôležité



Nezastavujte krútenie kolesa bicykla použitím diskových brzd. Môže to vážne poškodiť valec trénažeru aj plášť.

Odporová jednotka sa môže počas používania zahriať. Nechajte ju vychladnúť predtým, než sa jej dotknete.

Trenažer neobsahuje časti, ktoré by mohol užívateľ opravovať sám. Záruka je neplatná, ak bola jednotka otváraná alebo opravovaná z akéhokoľvek dôvodu.



UPEVNENIE JEDNOTKY POWER FLUID

- 45 mm priemer valca rezistenčnej jednotky.
- Kvôli montáži jednotky na rám, si pozrite návod k montáži rámu.
- Jednotka je takto pripravená k používaniu. Pre zmenu záťažových stupňov používajte prehadzovačky bicykla presne tak, ako na ceste.

ÚVOD

Skontrolujte, či sú v balení všetky uvedené komponenty:

A - rezistenčná jednotka - 1 ks

drobné diely:

imbusový kľúč - 1 ks

B- skrutky - 2 ks

C- podložky - 2 ks

code 6054347



ELITE srl - 35014 Fontaniva (PD) - ITALY - Fax +39 049 594 0064 - e-mail: contatto@elite-it.com