



ново

NÁVOD NA MONTÁŽ TRENAŽÉRU

SK

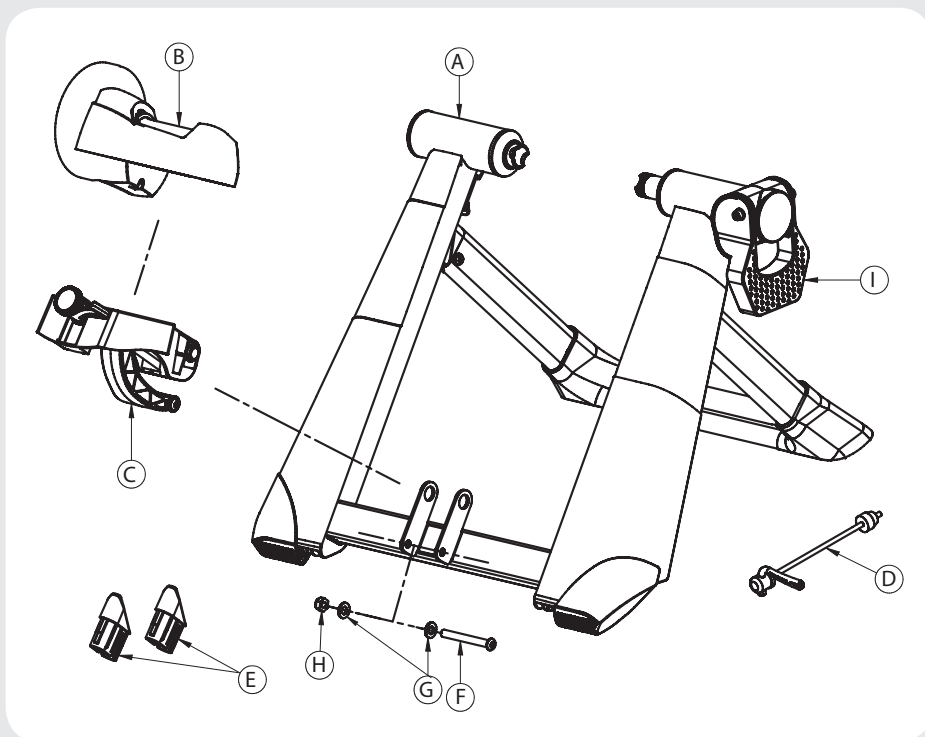
ELITE
elite-it.com

SLOVENSKY

• ÚVOD	12
• MONTÁŽ RÁMU	13
• INŠTALÁCIA JEDNOTKY	14
• UCHYTENIE BICYKLA	15
• ODOBNUTIE BICYKLA	17
• UPOZORNENIE	18
• ODPORÚČANIE	18

ELITE

Ďakujeme, že ste si vybrali trénažér Novo Mag



ÚVOD

Skontrolujte si, či máte v balení všetky uvedené komponenty:

- A - Novo rám - 1 ks
- B - Odporová jednotka - 1 ks
- C - Úchyt jednotky - 1 ks
- D - Rýchlopínák - 1 ks
- E - Úchyt na kolesá väčšie ako 28" - 2 ks
- F - Šrób - 1 ks
- G - Podložka - 2 ks
- H - Matka - 1 ks
- I - Upevňovacia páčka - 1 ks



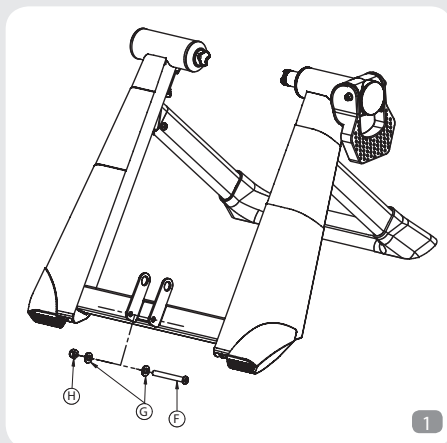
UPOZORNENIE



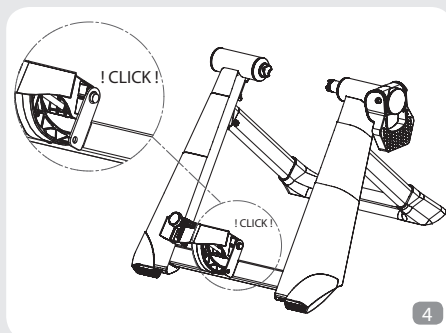
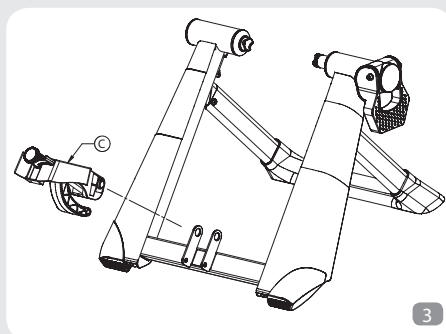
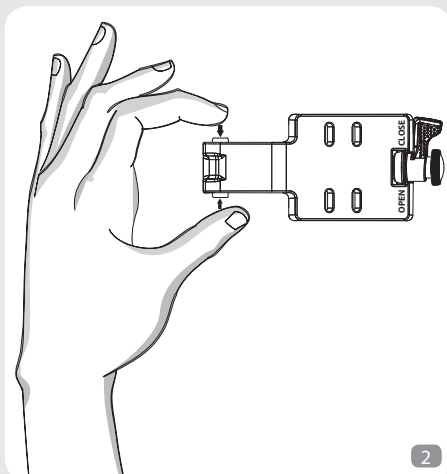
Zobrazená odporová jednotka sa môže líšiť v závislosti od konkrétneho modelu.

MONTÁŽ RÁMU

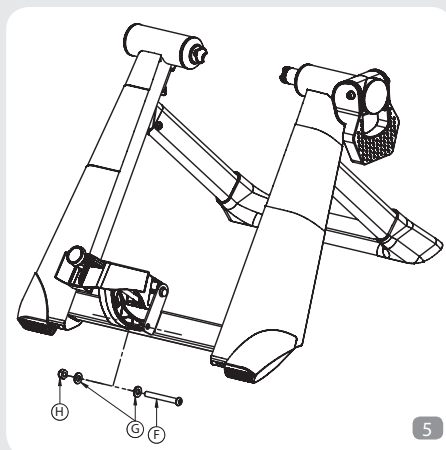
- Otvorte rám a postavte ho na rovný povrch
- Odstráňte šróby (F+G+H) na ráme (Obr.1).



- Zoberte oporu jednotky (C), stlačte dve tlačidlá prstami v hornej časti opory (Obr. 2) a nasuňte ju do dvoch dier v ráme (Obr.3 a Obr.4)



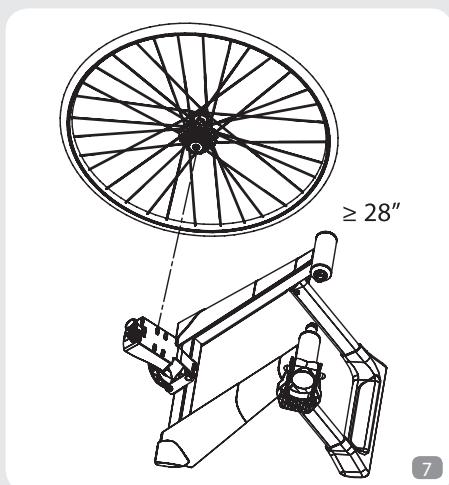
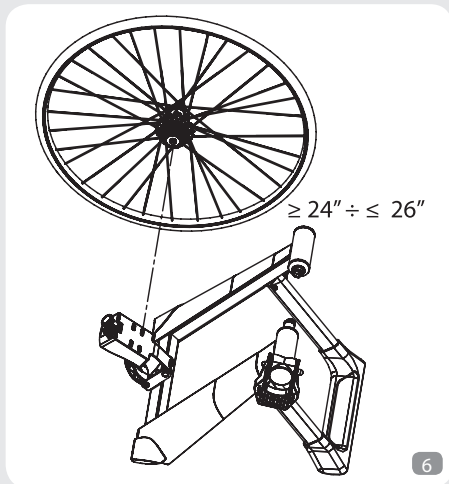
- Použitím šróbu na obr. 1 (F+G+H), upevnite oporu jednotky (C) na samotný rám (Obr.5). Primeranou silou utiahnite, aby sa opora jednotky neotáčala.



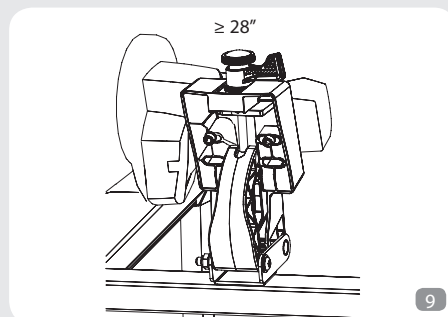
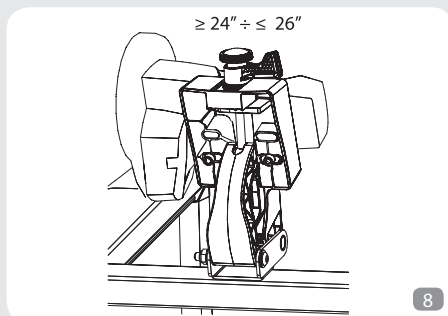
INŠTALÁCIA JEDNOTKY

• Na spodnej časti držiaka jednotky sú dva páry dier; použite rôzne diery podľa typu kolesa:

- 1) pre kolesá $\geq 24'' \div \leq 26''$, predný pár dier (Obr. 6);
- 2) pre kolesá $\geq 28''$, zadný pár dier (Obr.7).



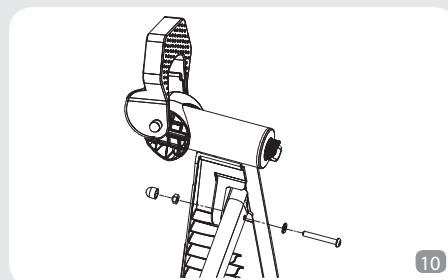
• V závislosti na kolese, dotiahnite skrutku M6 (Obr. 8 a Obr. 9).

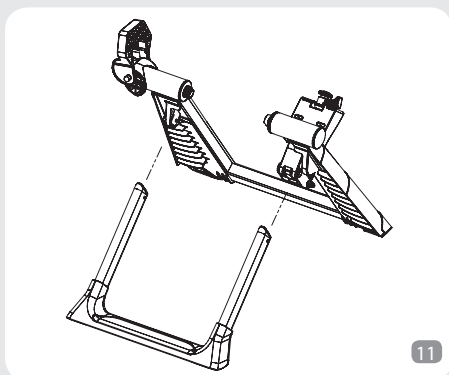


• Pre bicykle s kolesami väčšími ako 28" je nevyhnutné urobiť zmenu na ráme, výmenou kolíkov na predných stĺpkoch za väčšie (E). Tie spôsobia zmenu v uhle otvorenia rámu.

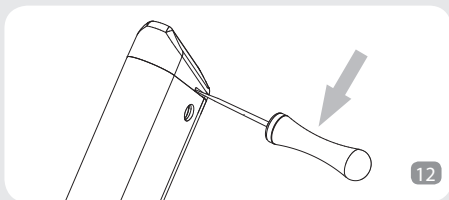
UPOZORNENIE: táto zmena musí byť prevádzana bez odporovej jednotky umiestnenej v držiaku.

• Odstráňte šróby z oboch predných stĺpkov (Obr.10 a Obr.11).

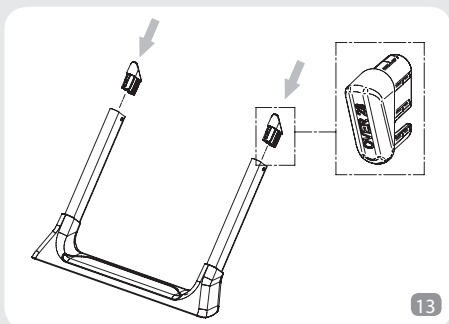




- Odstráňte kolíky použitím šróbovaku, ak je to potrebné Obr. 12.
- Vložte ho pod kolík do medzery špeciálne na tento účel, potlačte šróbovák dole a zároveň kolík hore.



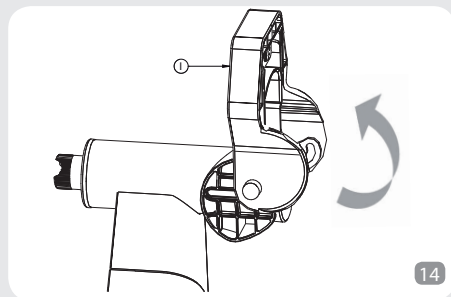
- Zopakujte rovnaký postup aj pri druhom kolíku.
- Nasuňte kolíky pre rozmer kola väčší ako 28" (E), použitím gumeného kladiva, ak je potrebné (obr. 13).



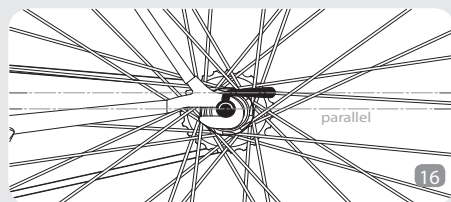
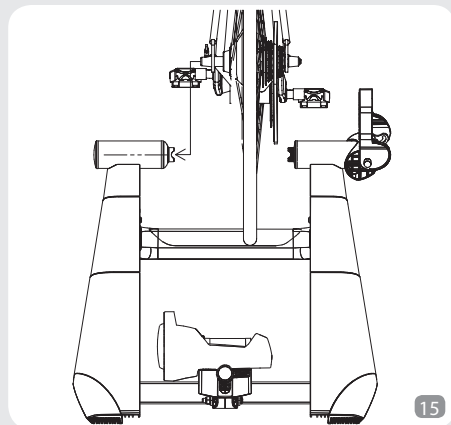
- Premiestnite trubky s príslušnými skrutkami (Obr. 10 a Obr. 11).

UCHYTENIE BICYKLA

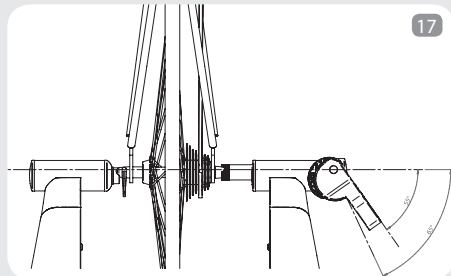
- Uistite sa, že rýchlopínák zadného kola vášho bicykla je primerane utiahnutý.
- Otočte páčku (F) do pozície "open" (otvorený) (Obr. 14).



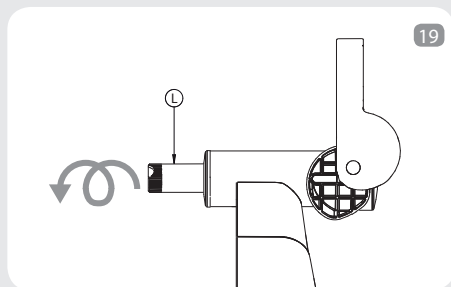
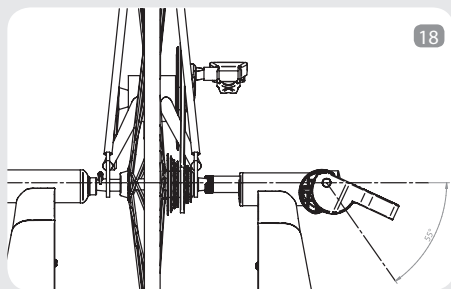
- Dajte bicykel do pozície, vloženíím ľavého konca upínaka zadného kola do ľavého púzdra (Obr. 15). Pre bezpečnejšie uchytenie bicykla na stojan, sa uistite, že páčka rýchlopínaka je v horizontálnej polohe (Obr. 16).



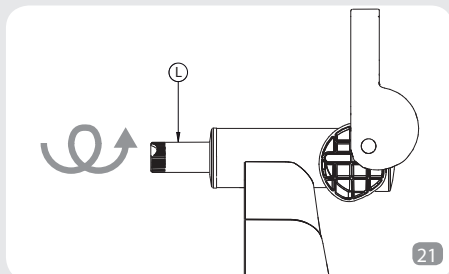
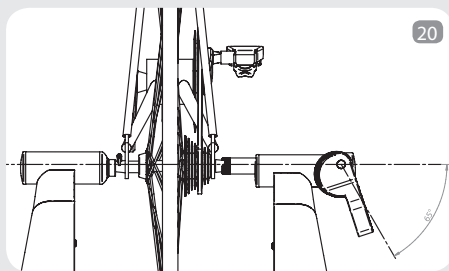
- Zatvorte páčku (I), uistite sa, že začala stláčať rýchlopínák vrámci preddefinovaného rozmedzia; medzi 55° a 65° (Obr.17).



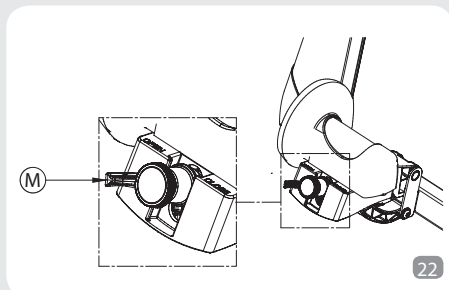
- Ak páčka (I) začne stláčať rýchlopínák skôr (Obr. 18), otočte doprava koncovku úchytu kolesa (L) (Obr. 19) tak, aby páčka začala účinkovať vrámci potrebného rozmedzia (medzi 55° a 65°) (Obr.17).



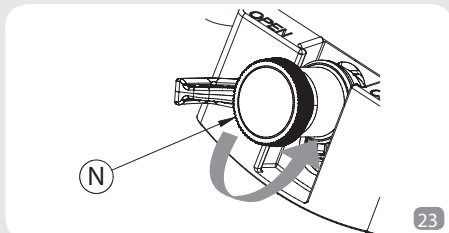
- Ak páčka (I) začne stláčať rýchlopínák neskôr ako je potrebné (Obr. 20), odkrúťte koniec pravého úchytu kolesa (Obr. 21) tak, aby páčka začala zaberat vrámci potrebného rozpätia (medzi 55° a 65°) (Obr.17).

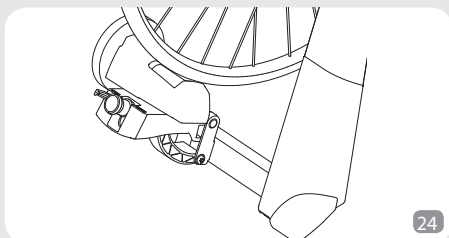


- Uistite sa, že regulovacia páčka (M) je v pozícii "OPEN" (Obr. 22).

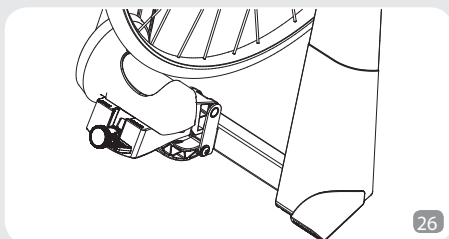
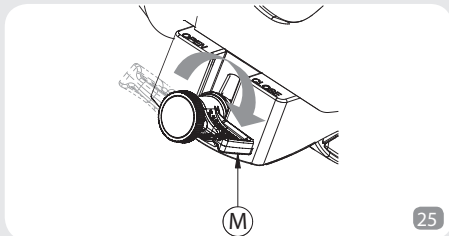


- Otočte kolieskom (N) proti smeru hodinových ručičiek (Obr. 23), kým sa valec odporovej jednotky (M) nedotkne kolesa (Obr. 24).

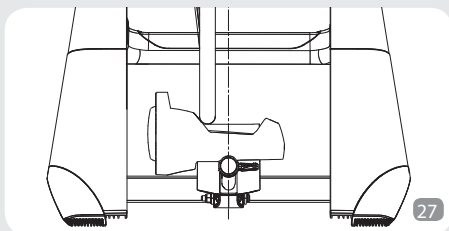




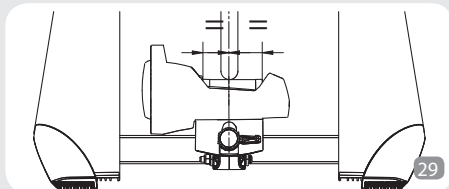
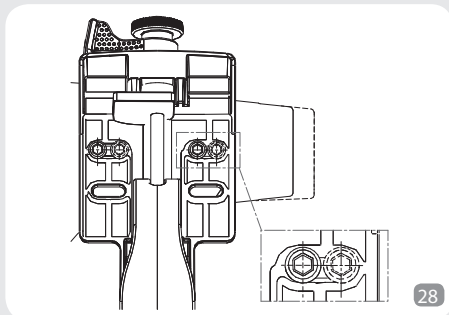
- Otočte regulovacia páčku (M) o 180° doprava (Obr. 25 do pozície "CLOSE" (zatvorený) a skontrolujte tlak kolesa na držiak jednotky (Obr.26).



- Ak sa koleso hýbe príliš ďaleko od stredu valca (Obr. 27), posuňte odporovú jednotku daním regulovacej páčky do pozície "OPEN" (Obr. 23), uvoľňovaním pevných šróbov jednotky (Obr. 28), ich otáčaním do lepšej pozície (Obr. 29) a otočením regulovacej páčky (M) o 180° do pozície „CLOSE" (Obr. 25).

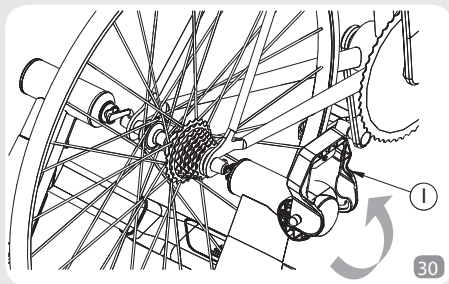


- Stlačte bicykel k odporovej jednotke, kým sa zadné koleso nedotkne valca (Obr. 29).

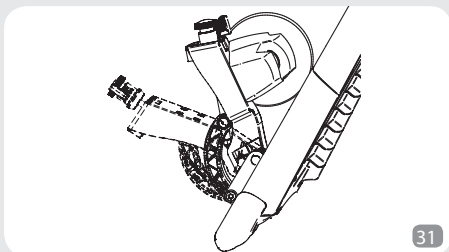


ODOPNUTIE BICYKLA

- Otvorte regulovacia páčku (Obr.23).
- Pridržte bicykel jednou rukou a druhou otvorte páčku (I), otočením do pozície "open" (obr. 30). Odstráňte bicykel.

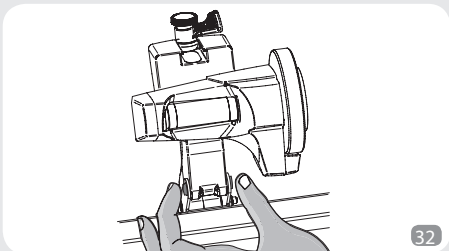


- Pri prenášaní alebo skladovaní je vhodné zatvoriť stojan trenažéru.
- Pri skladovaní a prenášaní, otočte gombík (N) proti smeru hodinových ručičiek (Obr. 23) až na maximum (Obr. 31).

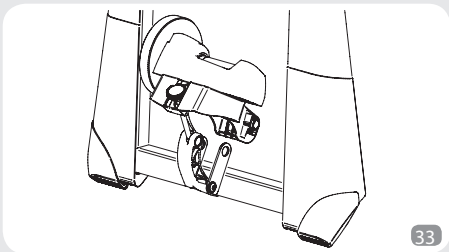


31

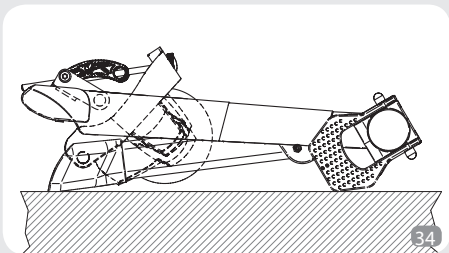
- V prípade potreby je možné zmenšiť priestor zaberaný trénažerom odstránením odporovej jednotky z rámu (Obr. 32-33) a zložením kolmo (Obr. 34).



32



33



34

UPOZORNENIE: aby ste predišli zaseknutiu prstov do rámu, nedávajte ich medzi stĺpiky pri jeho zatváraní.

UPOZORNENIE

- Zabráňte priblíženiu ľudí, detí a zvierat k valcu počas jeho používania, kvôli pohybu rotačných častí trénažeru a bicykla, čo by mohlo spôsobiť ich poškodenie v prípade kontaktu.
- Pred začiatkom tréningu, umiestnite trénažer na suché miesto, mimo potenciálne nebezpečných objektov (nábytok, stoly, stoličky,...), aby ste predišli riziku neúmyselného alebo náhodného kontaktu s nimi.
- Stojan je navrhnutý pre použitie len jednou osobou.
- Skontrolujte bezpečnosť a stabilitu bicykla pred každým tréningom.
- Ak nie je rýchlopínák kompatibilný s držiakom stojana, nahraďte ho tým, ktorý je dodávaný v balení (O).
- V balení nie sú žiadne individuálne použiteľné časti.

- Kvôli tomu, že nožičky sú vyrobené z mäkkého protišmykového materiálu, môžu počas používania zanechať gumené stopy na podlahe.

UŽITOČNÉ RADY

- Pre menšie opotrebovanie a lepšiu prilnavosť pláštá na valec sa odporúča, používať plášte so šírkou 23 mm.
- Odporúčany tlak v zadnom kolese: 7 -8 atmosfér pre cestné; 3.5 - 4 atmosfér pre MTB. Prípadne, dbajte na tlak odporúčaný výrobcom plášťov.
- Pre tichší chod, lepšiu prilnavosť pláštá na valec a menšie vibrácie použite hladký plášť (rovnako platí aj pre horské bicykle).
- Pred použitím očistite plášť alkoholom alebo vodou.
- Ak sa vám zdá, že plášť sa na valci trochu šmýka, zvýšte tlak valca na koleso:

1) Otočte regulovacu páčku do pozície „OPEN“ (Obr.22)

2) Otočte gombíkom proti smeru hodinových ručičiek, čo zvýši tlak valca na plášť (Obr.23)

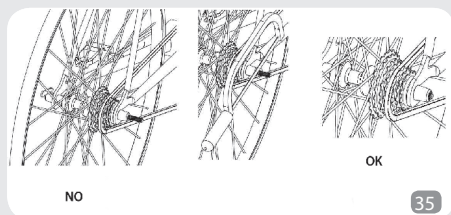
3) Otočte regulovacia páčku do pozície "CLOSE" (Obr. 25)

- Ak v nejakom prípade zaznamenáte, že sa koleso šmýka na valci, jednotky, silnejšie šliapte do pedálov.

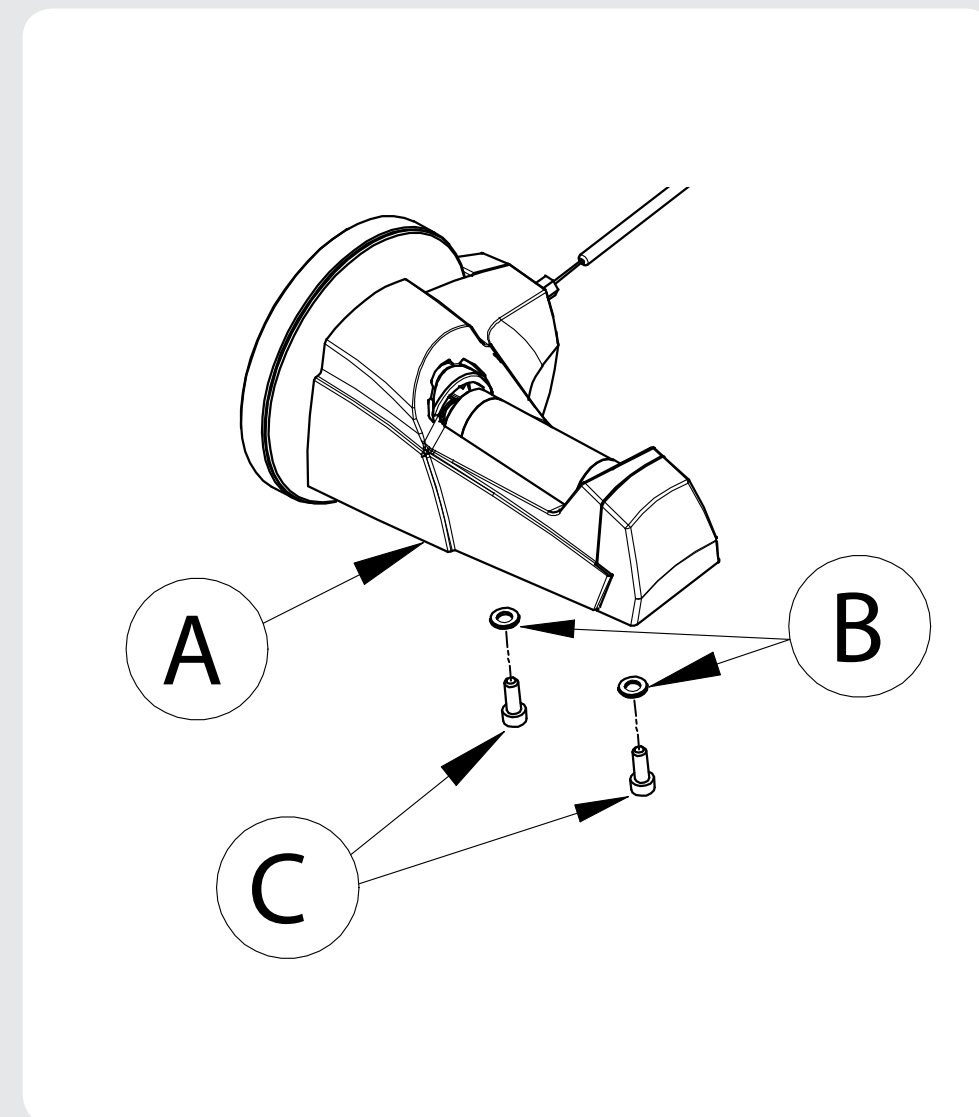
Trénovanie s klzajúcim sa plášťom môže spôsobiť trvalé poškodenie valca a plášťa.

- Ak kolík rýchloupínaka pretŕča o viac ako 3 mm cez matku, odseknite túto pretŕčajúcu časť.

(Obr. 35).



code 6054373



ELITE

ELITE srl - 35014 Fontaniva (PD) - ITALY - Fax +39 049 594 0064
e-mail: contatto@elite-it.com

elite-it.com

NÁVOD SK

ELITE
elite-it.com

ELITE

SLOVENSKY - SK

- ZNIŽUJE HLUČNOSŤ o 50% (kvantifikované v dB)
- ZLEPŠUJE PRILIEHAVOSŤ PLÁŠŤA NA VALEC
- ZNIŽUJE OPOTREBENIE PLÁŠŤA O 20%
- ZNIŽUJE VIBRÁCIE A ZLEPŠUJE POCIT ZO ŠLIAPANIA
- ZLEPŠUJE VYUŽITIE VALCA S MTB PLÁŠŤAMI

ELITE

Ďakujeme vám za zakúpenie domáceho
trenažera Elite



Dôležité



Nebrzdiť pri prevádzke bicykla, mohlo by to nenapraviteľne poškodiť valec a plášte

Redukcia nastavenia odporu sa pri používaní stáva veľmi horúcou. Musíte čakať na vychladnutie pred tým, než sa dotknete zotrvačníka

Vnútri nie sú žiadne položky použiteľné jednotlivito. záruka je neplatná, ak bola jednotka otvorená alebo upravená.

MONTÁŽ JEDNOTKY

- Opora jednotky s priemerom 30mm.
- Pri montáži jednotky na rám postupujte podľa pokynov v návode. ovládač
- Pripevnite konzolu na riaditka a uistite sa, že kábel konzoly nie je v kontakte s pohyblivými časťami bicykla.
- V prípade, že priemer riaditok je väčší ako úchyt konzoly, môžete odstrániť jednu alebo obe gumičky na držiaku, aby bol kompatibilný aj s týmto väčším priemerom riadítok.
- Takto pripravený môžete začať tréning s voľbou záťaže od 1 - minimum po 5 - maximum.

ODSTRÁNENIE BICYKLA

- Odopnite konzolu z riadítok.

ÚVOD

Skontrolujte, či sú v balení všetky nasledujúce komponenty:

A- redukcia nastavenia odporu
drobné súčiastky:

imbusový kľúč - 1ks

B - podložky M6 - 2 ks

C - šróby M6 - 2 ks